

Tävlingsreglemente RM Endurance 2018

1 Tidsbestämmelser

Maximalt 90 minuters körtid och min 60 minuters vila innan nytt körpass. Eventuell ståtid i depå räknas in i körpasset för den förare som körde in i depån. (D.v.s. om körtid plus ståtid överskrider 90 minuter så måste förarbyte ske).

Finalheatet är sex timmar långt. Med minimum en timme sammanslagen träning och kval.

Under finalheatet skall minst fyra förarbyten utföras (5 körpass). Det är tillåtet att "byta med sig själv" så länge maxtiden på 90 minuter inte överskrids. Föraren ska då hoppa ut ur bilen, stänga dörren och hoppa in igen.

2 Hastighetsbestämmelser

Max hastighet i bandepå är 30 km/h.

Max hastighet i tankdepå samt övrig depå är 10 km/h.

3 Däckbestämmelser

Däcken skall vara gatgodkända samt ha E-märkning. Däcken får vara maximalt 225 mm breda. Mönstret skall vara vulkaniserat. Däcken får inte vara skurna, slipade etc. Slicks, regndäck och racingdäck är ej tillåtna.

4 Tävlingsbestämmelser

Startupställning sker efter uppnådda kvalltider. Rullande start tillämpas.

Fördelningen av deltagande team och bilar sker efter följande indelning av totalt tillåtna antal startande enl. banlicens, MSLS 40 %, ER-cup 30 % och NSHC 30%. Om inte max antal startande uppnåtts vid anmälningstidens utgång kan fler startande tas med i tur efter inkommen anmälan, förutsatt att bilen uppfyller det tekniska reglementet.

På RM specifika reklamplatser tillåts den egna seriens reklam, men SBF förbehålls rätten att nyttja dessa platser. Se även G 11.2.

I worklane tillåts endast förarbyte, vätska till föraren, dra hjulmuttrar, ta lufttryck på däcken samt torka av vindrutan. All övrig reparation, påfyllning av vätskor och service arbete skall ske på teamets utsatta service plats.

Vid tankning skall föraren vara ur bilen, samt motor avslagen. Förarbyte vid tankning är tillåtet efter avslutad tankning. All övrig service av bilen är förbjuden.

Vid tankning skall varje team ha en medlem beredd med **brandsläckare i handen** intill tankningen redo för insats. Denne person skall ha heltäckande klädsel.

5 Bestraffningar

Överskriden hastighet under VSC bestraffas med Stop and go, utan tidstillägg.

Överskriden maximal körtid för förare bestraffas med minst 2 minuter stop and go.

Omkörning under gulflagg bestraffas med stop and go utan tidstillägg.

Överskriden hastighet i någon depå bestraffas med minst 2 minuter stop and go.

All form av bränslespill i någon depå bestraffas med 2 minuter stop and go, samt att teamet skall sanera spillet och det skall godkännas av faktafunktionär.

Påkörning av annan deltagare bestraffas med minst 2 minuter stop and go.

Reparation eller service på felaktig plats bestraffas med stop and go utan tidstillägg.

Förarbyten under stop and go är ej tillåtna.

6 Övrigt

I övrigt gäller Racingreglementet 2018 tillfullo. Beslut om tolkningar och eventuella ändringar av detta tävlingsreglemente tas av SBF:s Racingutskott. Om text inte klart och tydligt specificerar vad som får göras, gäller principen att det inte är tillåtet.