

## **Dispenser för avsteg från ERCup tekniska reglementet 2017 - 2020 gällande under 2020:**

ERCup:s tekniska kommitté kan bevilja dispens för deltagande i serien, för bilar som inte till fullo uppfyller det tekniska reglementet. Dispens kan sökas på blankett Vagnsdeklaration 2020 (finns på hemsidan) som mailas till [teknik@ercup.se](mailto:teknik@ercup.se) i god tid före första tävling.

Bilar med gällande dispens tävlar både om placeringar och om seriepoäng (förutsatt att serieavgift är betald). Varje dispensansökan prövas individuellt där hänsyn tas till biltyp och förväntad prestanda. Tekniska kommittén förbehåller sig rätten att under pågående säsong ändra eller dra in dispensen om bilen visar sig snabbare än de fullt reglementsensliga bilarna. Varvtid som är bättre än de fem snabbaste reglementsensliga bilarna under tävling kan föranleda ändrad dispens (t ex vikt-tillägg) till kommande tävling.

### **Som vägledning för att kunna få dispens gäller följande riktlinjer:**

Bilar som uppfyller de tekniska reglerna för Volvo Original Cup, men de får köra på 205 mm breda R-däck.

Mazda Miata som uppfyller de tekniska reglerna för Roadsport C, men de får köra på 205 mm breda R-däck.

Ginetta G20 och G40 som uppfyller de tekniska reglerna för Ginetta Cup, men de får köra på 205 mm breda R-däck.

### **Till årets säsong 2018 har följande tillägg gjorts:**

#### **ERCup for all**

Det är tillåtet att tävla med fri serieproducerad bensinmotor (turbo- eller sugmotor) med de begränsningar som står i tekniska reglementet för **ERCup 2017-2020 utg. 3**

I övrigt enl. ERCup:s ordinarie tävlings- och tekniska reglemente.

I serietabellen "ERCup" där man tävlar om vandringspokalen **ligger dessa bilar inte med**. I serietabellen ingår även bilar FWD.