

Endurance Racing Cup

Verksamhetsberättelse för teamföreningen i Endurance Racing Cup, för verksamhetsåret 1/1 2019 – 31/12 2019

Styrelsen har under verksamhetsåret bestått av:

Tyrone Haraldsson ordförande, Clas Fransson sekreterare, Ulf Lill kassör, Hans Nilsson suppleant och Joakim Karaus suppleant.

Regelkommittén har förutom ordföranden bestått av Ingemar Linuzon, Stefan Adolfsson och Peter Nilsson. Medlemmar i kommittén har vid behov agerat som serietechniker på tävlingarna.

Serieadministratör har varit teamföreningens styrelse.

Årsmötet hölls i Falkenberg 28/2 2019. Styrelsen har haft tre protokollförda sammanträden, alla genom telefonkonferens. Vi har haft ett möte med NSHC och Racingutskottet för att diskutera säsongen 2020

Under året har serien haft igång tre tabeller, ERCup original, ERCup for all och FWD cupen. I ERCup original tävlar bilar från ursprungsreglementet dvs 2 l flerventilmotorer samt 2,3/2,5 l 2ventilmotorer om vandringspokalen. I ERCup for all deltar alla, fri bensinmotor och 225mm breda däck är tillåtet i ERCup for all (225 däck förutsatt att bil väger tom minst 1150kg). I FWD cupen tävlar de framhjulsdrivna bilarna.

Tävlingsprogrammet 2019 bestod av fem deltävlingar, på fyra olika banor:

Måndag 22/4 Kinnekulle Ring

Lördag 4/5 Gelleråsen Arena

Söndag 2/6 Falkenberg Motorbana

Lördag 17/8 Mantorp Park

Lördag 21/9 Gelleråsen Arena

Söndagen 13/10 genomfördes RM utanför serien på Kinnekulle Ring tyvärr var det ett lågt deltagarantal denna gång

Totalt var 15 team anmälda till serien och vi hade i snitt drygt 8 team som deltog per tävling. Detta är sämre än 2018 och under 2019 samkörde vi alla tävlingar med antingen NSHC eller MSLS.

Endurance Racing Cup

Vårt reglemente och poängsystem ger möjlighet för bilar av olikatyp och ålder att placera sig högt uppe i resultatlistan. Trots det låga deltagarantalet så utvecklades det till intressanta fajter i både originalklassen och i FWDklassen där inget var avgjort förrän sista deltävlingen på Gelleråsen. I originalklassen gällde det för Björnligan att vara före FlyingFellows i mål för att säkra seriesegern. Men i långlopp kan allt hända och Björnligan som ledde en bit in i tävlingen fick problem mot slutet och Flying tog över ledningen och därmed seriesegern. I FWD-cupen var det nästan samma utgångsläge Team Gapet behövde i princip bara gå i mål så var man seriesegrare, men så blev inte fallet istället blev dom indragna i en incident och fick bryta vilket gjorde att No Limit tog hand om seriesegern.

Tyvärr så har vi under året tappat två seriesponsorer, AutoSmart och Allt i Däck, samt tre supportsponsorer TST Sweden AB, Viking Fonder, DK Lyft & Transport. ALT Hissar & Rulltrappor var kvar som sponsor.

Teamföreningens hemsida www.ercup.se har haft ett stort antal besökare, dock har de intressanta och roliga rapporterna från teamen minskat. Hemsidans forum har använts allt mindre. Mer aktivitet har istället skett på seriens Facebook sidor.

Planer för 2020

Planeringen för 2020 började redan i somras då vi hade möte med NSHC och började diskussioner om ett samarbete. Vilket har resulterat i att ER Cup är klass 1 i deras arrangemang. Årets serie innehåller sex 6-timmarstävlingar på fyra olika banor enligt nedan. 2020 års RM arrangeras av MSLS på Mantorp Park.

ERCup tävlingsprogram 2020

19 april Kinnekulle

2 maj Karlskoga

28 juni Falkenberg

15 augusti Sturup

5 september Karlskoga

26 september Karlskoga

Vi kommer fortsätta diskutera framtida samarbete med NSHC, MSLS, SBF och nu även Race for fun för att få fler deltagare till långlopps tävlingar i SBF regi.

Styrelsen tackar alla team, sponsorer och arrangörer för ett spännande och intensivt 2019 och vi ser fram mot ett ännu bättre 2020.

Endurance Racing Cup

Styrelsen
ERCup teamförening