



## Inbjudan/PM 1, 2020-09-05 Gelleråsen Arena

### Hej NSHC team

Tävlingen anordnas som en nationell publikfri tävling enligt denna startbekräftelse/ tilläggsregler(PM), inbjudan/reglemente till NSHC 2020 inkl. tillägg och förändringar samt enligt Svenska Bilsportförbundets reglemente. Tillstånds nr: RA-5

Ni som inte har betalt startavgiften, gör det snarast på PG 141251-9 KMF eller via Swish 123 6643 985. Märk betalningen med teamnamn.

**Huvudfunktionärer** samt domare:

Tävlingsledare	Lotta Ström
Domare	Reine Eriksson
Teknisk chef	Peter Johansson
Tidtagningsschef	Magnus "Greven" Carlson

**Anmälda team till denna tävling:** Om ni inte kan komma på racet, meddela oss snarast!

- Klass 1: 22 HCG, 55 H&H Racing, 69 Skararp Motorsport, 71 Flying Fellows, 73 Swift Racing, 106 No Limit Racing.
- Klass 2: 10 Karlberg Racing, 18 Team Kebe, 26 Powerminds GL Racing, 40 Forza Miata Racing, 89 Team SHR
- Klass 3: 5 Pegasus Racing, 6 SPEEd S60 Racing, 7 Dala Racing, 44 Team 944, 47 Pegasus 2, 77 NordAn Racing, 99 Team Ferdinand, 850 Team 850
- Klass 4: 29 Emax Racing, 76 MiniMax Racing, 84 Fenix Racing

Som läget är just nu i Corona tider så är det oklart för de norska teamen om de kan delta. Detta rör då (enligt ovan). 5 Pegasus Racing, 850 Team 850. Övriga norska team har redan lämnat återbud.

**Corona:** Tänk på att distansering gäller. Försök att ha avstånd till de andra tävlande. Det finns möjligheter till handtvätt och gör detta till en vana. Nys och hosta i armvecken. OM du är sjuk, åk inte till banan, stanna hemma. **Till förarmötet kallar vi bara teamcheferna för att undvika större folksamlingar! Håll avstånd!**

**Depå:** Vid parkering i depån, blockera inte brandgator samt ambulans/utryckningsvägar. Fråga gärna innan ni ställer upp era grejor så ni slipper flytta dem.

**Depåtystnad:** På Gelleråsen är det depåtystnad mellan kl 20.00 – 08.00. Denna tid är det helt förbjudet att starta och köra tävlingsbilar på eller i närhet av området (undantag för bilar i besiktningen). Ingen körning på banan eller i depån av någon typ av motordrivet fordon får förekomma utan tillstånd från tävlingsledning. Brott mot denna regel kan innebära uteslutning. Depåtystnad betyder tyst!

**Tidsschema:** Då många har långt att åka hem efter tävling, har vi ganska tight schema för att komma igång i tid. Så hjälp oss att vara i tid enligt nedan, så direkt efter kvalet måste ni tanka och förbereda start snarast!

**Tillåtna bilar, bilklasser, startordning:** Enligt reglemente Rullande start.

**Anmälningssekreteriet** på Gelleråsen finns i bottenvåningen på tidtagartornet (på baksidan).

**Poleposition:** Till höger.

**Tidsschema fredag:**

18.00 – 20.00 Anmälan

18.15 – 20.00 Besiktning

**Tidsschema lördag:**

07.30 – 09.00 Anmälan och besiktning

08.45 Förarmöte vid tidtagningstornet (**endast teamchefer**)

09.00 – 09.15 Testkörning för gästförare

09.15 – 10.00 Kval alla klasser

10.00 – 10.30 Tankning, startuppställning

10.40 Start av tävlingen

16.40 Mål

**Tracksaljus:** Tävlingen kommer köras med tracksaljus på posteringarna, där möjligt. Eventuell flagga för halt underlag samt kompletterande flaggor och skyltar visas av funktionär stående vid avkörningszon. Så var vaksamma på detta!!

**Startuppställning:** Sker i bandepån, bilarna kör sedan formationsvarv efter leading Car (bil förevisas på förarmöte). Leading Car går i depå och tävlingsbilarna kör ut på den gamla bandelen vid start och mål där starten sker. Starten går när de röda lamporna släcks. När bilarna återkommer för sitt första tävlingsvarv är det den nya bandelen som används.

**Bandepå:** Det är absolut förbjudet att på något sätt göra åverkan på asfalten. Alltså inga tältpinnar i asfalten (naturligtvis!), när domkraft används måste ni lägga en skiva under domkraften för att inte göra tryckmärken osv. Olja/bensinspill skall omedelbart saneras. Större spill skall omedelbart meddelas tävlingsledaren. Observera hastighet i bandepå. Rökning är inte tillåten i bandepå. Åldersgränsen i bandepån är 15 år.

**Posteringar:** OM det är något team som vill hjälpa till med en flaggfunktionär tar vi jättegärna emot den hjälpen!! Det skulle vara riktigt uppskattat! Om ni kan, meddela oss gärna innan, via mail till Lena på [lena.kmf@telia.com](mailto:lena.kmf@telia.com) eller ta kontakt med oss i sekretariatet på plats.

**Miljöregler:** Från SBF.se: Under fordon i depå skall finnas en absorberande miljömatta eller en tät presenning (ej av lättviktsmodell). Och att team skall ha med sig ett uppsamlingskärl för vätskor som rymmer minst 10 liter. Det är mycket viktigt att spill av bränsle osv tas om hand. Det finns en miljöstation där miljöfarliga vätskor kan lämnas.

**Protesttid:** 15 minuter efter offentliggörandet av resultatlistan.

**Ljudkrav:** Tänk på att komma föreberedda med bilarna ordentligt ljuddämpade! Ljudkraven är tuffa, men nödvändiga för sportens överlevnad och utveckling.

**Ansvar:** Förare och anmälare bekräftar härmed att vi genom att anmäla oss till tävlingen att jag/vi tagit del av och i alla delar accepterar innehållet i SBF/klass reglementen/PM/inbjudan. Förare och anmälare förklarar härmed att vi är införstådda med att allt deltagande sker på egen risk och att vi genom att anmäla oss till denna tävling avstår från alla skadeståndsanspråk gentemot FIA, SBF, SDF, banbolag, arrangör/delarrangör, tävlingsledning och funktionärer som kan uppkomma i anledning av vårt deltagande i tävlingen.

Hälsningar

Tony Jacobsson  
Karlskoga MF/NSHC