



## Inbjudan/PM 1, 2021-08-07 Gelleråsen Arena

### Hej NSHC team

Tävlingen anordnas som en nationell publikfri tävling enligt denna startbekräftelse/ tilläggsregler(PM), inbjudan/reglemente till NSHC 2021 inkl. tillägg och förändringar samt enligt Svenska Bilsportförbundets reglemente. Tillstånds nr: RA-8

Ni som inte har betalt startavgiften, gör det snarast på PG 141251-9 KMF eller via Swish 123 6643 985. Märk betalningen med teamnamn.

**Huvudfunktionärer** samt domare:

Tävlingsledare	Lotta Ström
Domare	Mikael Carlsson
Teknisk chef	Peter Johansson
Tidtagningschef	Tony Jacobsson

**Anmälda team till denna tävling:** Om ni inte kan komma på racet, meddela oss snarast!

- Klass 1: 23 Team Gapet, 25 Nyströms Cement, 71 Flying Fellows.
- Klass 2: 26 Powerminds GL Racing, 88 Sörstuga Racing, 89 Team SHR
- Klass 3: 5 Orion Racing, 7 Dala Racing, 65 Trygg Racing.
- Klass 4: 84 Fenix Racing

Tror semestern varit lång för många, vi saknar några team. Men vi hoppas ni kommer hem och kollar mailen, hör av er och kommer till racestart!

**Covid:** Även fast smittan gått ner, så tänk på att vi fortfarande har restriktioner. Försök att ha avstånd till de andra tävlande och funktionärer. Det finns möjligheter till handtvätt och gör detta till en vana. Nys och hosta i armvecken. OM du är sjuk, åk inte till banan, stanna hemma. Använd gärna munskydd.  
**Till förarmötet kallar vi bara teamcheferna för att undvika större folksamlingar! Håll avstånd!**

**Depå:** Vid parkering i depån, blockera inte brandgator samt ambulans/utryckningsvägar. Fråga gärna innan ni ställer upp era grejor så ni slipper flytta dem.

**Depåtystnad:** På Gelleråsen är det depåtystnad mellan kl 20.00 – 08.00. Denna tid är det helt förbjudet att starta och köra tävlingsbilar på eller i närhet av området (undantag för bilar i besiktningen). Ingen körning på banan eller i depån av någon typ av motordrivet fordon får förekomma utan tillstånd från tävlingsledning. Brott mot denna regel kan innebära uteslutning. Depåtystnad betyder tyst!

**Tidsschema:** Då många har långt att åka hem efter tävling, har vi ganska tight schema för att komma igång i tid. Så hjälp oss att vara i tid enligt nedan, så direkt efter kvalet måste ni tanka och förbereda start snarast!

**Tillåtna bilar, bilklasser, startordning:** Enligt reglemente, rullande start.

**Anmälningssekretariatet** på Gelleråsen finns i bottenvåningen på tidtagartornet (på baksidan).

**Poleposition:** Till höger.

**Tidsschema fredag:**

18.00 – 20.00 Anmälan  
18.15 – 20.00 Besiktning

**Tidsschema lördag:**

07.30 – 09.00 Anmälan och besiktning  
08.45 Förarmöte vid tidtagningstornet (**endast teamchefer**)  
09.00 – 09.15 Testkörning för gästförare  
09.15 – 10.00 Kval alla klasser  
10.00 – 10.30 Tankning, startuppställning  
10.40 Start av tävlingen  
16.40 Mål

**LED Ljus:** Tävlingen kommer köras med LED skyltar på posteringarna, där möjligt. Det kan användas flaggor/skyltar om något blir fel på systemet, dessa flaggor/skyltar kan visas av funktionär stående vid avkörningszon. Så var vaksamma på detta!!

**Startuppställning:** Sker i bandepån, bilarna kör sedan formationsvarv efter leading Car (bil förevisas på förarmöte). Leading Car går i depå och tävlingsbilarna kör ut på den gamla bandelen vid start och mål där starten sker. Starten går när de röda lamporna släcks. När bilarna återkommer för sitt första tävlingsvarv är det den nya bandelen som används.

**Bandepå:** Det är absolut förbjudet att på något sätt göra åverkan på asfalten. Alltså inga tältpinnar i asfalten (naturligtvis!), när domkraft används måste ni lägga en skiva under domkraften för att inte göra tryckmärken osv. Olja/bensinspill skall omedelbart saneras. Större spill skall omedelbart meddelas tävlingsledaren. Observera hastighet i bandepå. Rökning är inte tillåten i bandepå. Åldersgränsen i bandepån är 15 år.

**Posteringar:** OM, det är något team som vill hjälpa till med en flaggfunktionär tar vi jättegärna emot den hjälpen!! Det skulle vara riktigt uppskattat! Om ni kan, meddela oss gärna innan, via mail till Lena på [lena@gellerasen.se](mailto:lena@gellerasen.se) eller ta kontakt med oss i sekretariatet på plats.

**Miljöregler:** Från SBF.se: Under fordon i depå skall finnas en absorberande miljömatta eller en tät presenning (ej av lättviktsmodell). Och att team skall ha med sig ett uppsamlingskärl för vätskor som rymmer minst 10 liter. Det är mycket viktigt att spill av bränsle osv tas om hand. Det finns en miljöstation där miljöfarliga vätskor kan lämnas.

**Protesttid:** 15 minuter efter offentliggörandet av resultatlistan.

**Ljudkrav:** Tänk på att komma föreberedda med bilarna ordentligt ljuddämpade! Ljudkraven är tuffa, men nödvändiga för sportens överlevnad och utveckling.

**Ansvar:** Förare och anmälare bekräftar härmed att vi genom att anmäla oss till tävlingen att jag/vi tagit del av och i alla delar accepterar innehållet i SBF/klass reglementen/PM/inbjudan. Förare och anmälare förklarar härmed att vi är införstådda med att allt deltagande sker på egen risk och att vi genom att anmäla oss till denna tävling avstår från alla skadeståndsanspråk gentemot FIA, SBF, SDF, banbolag, arrangör/delarrangör, tävlingsledning och funktionärer som kan uppkomma i anledning av vårt deltagande i tävlingen.

Hälsningar

Tony Jacobsson  
Karlskoga MF/NSHC