



Inbjudan/PM 1, 2021-09-26 Gelleråsen Arena

Hej NSHC team

Tävlingen anordnas som en nationell publikfri tävling enligt denna startbekräftelse/ tilläggsregler(PM), inbjudan/reglemente till NSHC 2021 inkl. tillägg och förändringar samt enligt Svenska Bilsportförbundets reglemente. Tillstånds nr: RA-11

Huvudfunktionärer samt domare:

Tävlingsledare	Lotta Ström
Domare	Mikael Carlsson
Jury	Tony Jacobsson
Teknisk chef	Peter Johansson
Tidtagningsschef	Magnus Carlsson

Anmälda team till denna tävling: Om ni inte kan komma på racet, meddela oss snarast!

- Klass 1: 23 Team Gapet, 25 Nyströms Cement, 43 Fyra3Racing, 71 Flying Fellows, 106 No Limit Racing.
- Klass 2: 26 Powerminds GL Racing, 88 Sörstuga Racing, 89 Team SHR
- Klass 3: 5 Orion Racing, 6 SPEeD S60 Racing Team, 7 Dala Racing, 42 Pegasus Racing.
- Klass 4: 29, Emax Racing, 84 Fenix Racing

Covid: Även fast smittan gått ner och man upphäver restriktionerna bara några dagar efter vår final, så tänk på att vi fortfarande har restriktioner. Försök att ha avstånd till de andra tävlande och funktionärer. Det finns möjligheter till handtvätt och gör detta till en vana. Nys och hosta i armvecken. OM du är sjuk, åk inte till banan, stanna hemma. **Till förarmötet kallar vi bara teamcheferna för att undvika större folksamlingar! Håll avstånd!**

Insläpp i depå: På lördagen kommer det köras Legends Cup tävling. Det innebär att det är grindvakter i entrén på lördag, och det är inget insläpp i depån förrän tidigast 17.00. Så stressa inte hit, ni kommer bara få vänta utanför. Alla boxar är uthyrda, så räkna inte med att få tillgång till dem förrän 19.00

Depå: Vid parkering i depån, blockera inte brandgator samt ambulans/utryckningsvägar. Fråga gärna innan ni ställer upp era grejor så ni slipper flytta dem.

Depåtystnad: På Gelleråsen är det depåtystnad mellan kl 20.00 – 08.00. Denna tid är det helt förbjudet att starta och köra tävlingsbilar på eller i närhet av området (undantag för bilar i besiktningen). Ingen körning på banan eller i depån av någon typ av motordrivet fordon får förekomma utan tillstånd från tävlingsledning. Brott mot denna regel kan innebära uteslutning. Depåtystnad betyder tyst!

Tidsschema: Då många har långt att åka hem efter tävling, har vi ganska tight schema för att komma igång i tid. Så hjälp oss att vara i tid enligt nedan, så direkt efter kvalet måste ni tanka och förbereda start snarast!

Prisutdelning: Efter tävlingen kommer det vara prisutdelning för både tävlingen och serien. Båda på prisballen framför tidtagningstornet.

Tillåtna bilar, bilklasser, startordning: Enligt reglemente, rullande start.

Anmälningssekreteriatet på Gelleråsen finns i bottenvåningen på tidtagartornet (på baksidan).

Poleposition: Till höger.

**Tidsschema lördag:**

18.00 – 20.00 Anmälan
18.15 – 20.00 Besiktning

Tidsschema söndag:

07.30 – 09.00 Anmälan och besiktning
08.45 Förarmöte vid tidtagningstornet (**endast teamchefer**)
09.00 – 09.15 Testkörning för gästförare
09.15 – 10.00 Kval alla klasser
10.00 – 10.30 Tankning, startuppställning
10.40 Start av tävlingen
16.40 Mål

LED Ljus: Tävligen kommer köras med LED skyltar på posteringarna, där möjligt. Det kan användas flaggor/skyltar om något blir fel på systemet, dessa flaggor/skyltar kan visas av funktionär stående vid avkörningszon. Så var vaksamma på detta!!

Startuppställning: Sker i bandepån, bilarna kör sedan formationsvarv efter leading Car (bil förevisas på förarmöte). Leading Car går i depå och tävlingsbilarna kör ut på den gamla bandelen vid start och mål där starten sker. Starten går när de röda lamporna släcks. När bilarna återkommer för sitt första tävlingsvarv är det den nya bandelen som används.

Restaurangen: Stängd

Bandepå: Det är absolut förbjudet att på något sätt göra åverkan på asfalten. Alltså inga tältpinnar i asfalten (naturligtvis!), när domkraft används måste ni lägga en skiva under domkraften för att inte göra tryckmärken osv. Olja/bensinspill skall omedelbart saneras. Större spill skall omedelbart meddelas tävlingsledaren. Observera hastighet i bandepå. Rökning är inte tillåten i bandepå. Åldersgränsen i bandepån är 15 år.

Posteringar: OM, det är något team som vill hjälpa till med en flaggfunktionär tar vi jättegärna emot den hjälpen!! Det skulle vara riktigt uppskattat! Om ni kan, meddela oss gärna innan, via mail till Lena på lena@gellerasen.se eller ta kontakt med oss i sekretariatet på plats.

Miljöregler: Från SBF.se: Under fordon i depå skall finnas en absorberande miljömatta eller en tät presenning (ej av lättviktsmodell). Och att team skall ha med sig ett uppsamlingskärl för vätskor som rymmer minst 10 liter. Det är mycket viktigt att spill av bränsle osv tas om hand. Det finns en miljöstation där miljöfarliga vätskor kan lämnas.

Protesttid: 15 minuter efter offentliggörandet av resultatlistan.

Ljudkrav: Tänk på att komma föreberedda med bilarna ordentligt ljuddämpade! Ljudkraven är tuffa, men nödvändiga för sportens överlevnad och utveckling.

Ansvar: Förare och anmälare bekräftar härmed att vi genom att anmäla oss till tävlingen att jag/vi tagit del av och i alla delar accepterar innehållet i SBF/klass reglementen/PM/inbjudan. Förare och anmälare förklarar härmed att vi är införstådda med att allt deltagande sker på egen risk och att vi genom att anmäla oss till denna tävling avstår från alla skadeståndsanspråk gentemot FIA, SBF, SDF, banbolag, arrangör/delarrangör, tävlingsledning och funktionärer som kan uppkomma i anledning av vårt deltagande i tävlingen.

Hälsningar

Tony Jacobsson
Karlskoga MF/NSHC